

Meslier espère être de toutes les finales

Rallycross. La saison débute à Lessay, ce week-end. Le Mayennais David Meslier est ambitieux, après que des améliorations ont été apportées sur sa DS3.

Champion de France en 2008, David Meslier n'avait fait que d'épisodiques apparitions depuis ce sacre. Néanmoins, le pilote de Saint-Germain-le-Fouilloux n'avait pas oublié ses premiers amours.

Patiemment, sans faire de bruit, il mûrissait le projet de construire de A à Z une nouvelle voiture, avec sa fidèle équipe. « **On a pris notre temps.** » Son choix allait se porter sur une DS3. Pour lui, le grand retour s'effectuait donc en 2017 sur deux épreuves. « **À Kerlabo, j'avais échoué d'un rien pour accéder à la finale. En revanche, j'avais réussi à être de celle de Mayenne, y terminant quatrième. À partir d'un tel résultat, j'ai vu que ma voiture devenait fiable, bien qu'il restait des améliorations à faire sur plusieurs points** », confie David Meslier.

Avec toute son équipe, il allait travailler dur durant l'intersaison sur sa DS3 afin de la rendre encore plus performante pour 2018. Les dix épreuves du championnat figuraient à son agenda. Malheureusement, les trois premières n'allaient pas être à la hauteur de ses espérances. « **On a eu des problèmes récurrents de joint de culasse** », concède-t-il.

Tout reconstruire pour mieux vrombir

À partir de Lavaré (cinquième épreuve), la suite allait être bien meilleure. « **Mis à part Kerlabo, j'ai été de toutes les demi-finales avec, comme point d'orgue, ma participation à la finale de Lavaré (cinquième). Sans un manque de grip au départ lors des trois dernières épreuves, j'aurais dû être en finale.** »

David Meslier finissait ainsi quin-



En avant-première, la nouvelle déco de la voiture DS3 de David Meslier.

zième au général pour son retour dans la cour des grands. Pour 2019, il a beaucoup travaillé pour que sa voiture soit encore plus fiable. « **On a fait deux moteurs complets avec une nouvelle génération de culasse et de joint. Il y a eu aussi des petites modifications sur la caisse. Pour sa stabilité, on a mis des nouveaux amortisseurs.** »

Les premiers roulages l'ont grandement conforté dans ses choix. « **Ma voiture est désormais fiable. Mon objectif est simple : atteindre toutes les finales et être à la lutte continuellement avec les meilleurs.** »

À suivre dès ce week-end à Lessay, dans la Manche, à l'occasion de l'ouverture de la saison.

Twingo Cup : Dylan Dufas vise le titre

Quatrième l'an dernier, le jeune sociétaire de l'Écurie Océan-Mayenne est bien déterminé cette saison à remporter le titre. Il fait partie des principaux favoris. Il sera bien présent ce week-end à Lessay (Manche), pour le coup d'envoi du championnat de France.

Programme

Samedi 13 avril : Essais de 9 h 45 à 12 h 15. Manches qualificatives à partir de 13 h 30.

Dimanche 14 avril : Warm-up à 8 h. Manches qualificatives de 9 h à 12 h. Demi-finales et finales à partir de 13 h 45.